STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 29682
14 september 2015

Haarlemmermeer - verkeersbesluit –Hoofddorp–Kruisweg



Onderwerp: aanduiden bushaltes Kruisweg

N ummer : X2015.4159

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de Awb schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de Awb dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
   a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
   b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
   c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:
   a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
   b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
      - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
      - De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
      - Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtigings- en volmachtsbesluit Haarlemmermeer 2013 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de teammanager Beheer Openbare Ruimte, of diens vervanger. Met ingang van 1 februari 2013, bij de herindeling van de cluster Beheer en Onderhoud, is dit ondermandaat overgegaan naar de teammanager Wegen, Water en Verkeer.

De maatregelen vallen onder dit mandaat. Met ingang van 1 januari 2015 is vanwege de reorganisatie bij de gemeente aan de clusters i.o. tot aan de formele reorganisatie een breed ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud).



Overwegingen en motivatie

Het project ‘Hoogwaardig Openbaar Vervoer Hoofddorp Centrum’, uit het Deltaplan Bereikbaarheid heeft als doel Hoofddorp goed aan te sluiten op het regionale HOV-netwerk. Daarom is bij het ingaan van de nieuwe dienstregeling in december 2014 de lijn Haarlem – Hoofddorp – Uithoorn opgewaardeerd naar de R-net lijn 340. Bij het opwaarderen gaan de door de Stadsregio Amsterdam (SRA) vastgestelde afstandscriteria gelden, waardoor de bus minder vaak stopt en haltes komen te vervallen. Met het oog op die afstandscriteria is onderzoek gedaan naar een nieuwe locatie ter hoogte van het kruispunt Kruisweg – Burgemeester Pabstlaan – Paxlaan. Dit wordt de halte ‘Geniedijk’.

Deze halte zorgt tevens voor een betere bediening van de scholen. De meeste in- en uitstappers zijn namelijk scholieren.

De haltes ‘Houtwijkerveld’ en ‘Rooms Katholieke Kerk’ worden dan door R-net lijn 340 niet meer gebruikt, maar blijven gehandhaafd voor buslijn 401.

Maatregelen, bebording en belijning

De bushaltes worden in haltekommen uitgevoerd waardoor tijdens het halteren het overige verkeer door kan blijven stromen. De haltes worden voorzien van bord L3, RVV 1990.

De aan te brengen bebording en maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer, 2015-050-005.

Motivering Wegenverkeerswet 1994:

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- Artikel 1a van de Wvw 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Artikel 1b van de Wvw 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Artikel 1c van de Wvw 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Artikel 1d van de Wvw 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Artikel 2a van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- Artikel 2b van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatrelen wordt geen van de belangen genoemd in de Wvw 1994 geschaad.

Belangenafweging

Bewoners en bedrijven

De maatregel is in het belang van bewoners en bedrijven. Door het samenvoegen van de haltes ‘Houtwijkerveld’ en ‘Rooms Katholieke Kerk’ tot één halte wordt één in- en opstappunt gecreëerd. Bovendien worden scholen beter bediend en is de afstand tussen de haltes beter verdeeld.

(Doorgaand) verkeer

De belangen van het overige (doorgaand) verkeer worden niet geschaad.

L angzaam verkeer

De maatregel heeft geen gevolgen voor langzaam verkeer.

Hulpdiensten

De maatregel heeft geen gevolgen voor hulpdiensten.

Openbaar vervoer

De maatregel is in het belang van het openbaar vervoer. De door de SRA vastgestelde afstandscriteria worden met de maatregel bereikt en er wordt gezorgd voor een betere bediening van de scholen.

Algemeen belang

De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid en bereikbaarheid en zijn hiermee in het algemeen belang.

Afweging Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het belang van alle categorieën weggebruikers zijn.



Voorbereiding en overleg

In april 2015 heeft participatie plaatsgevonden met direct omwonenden, waarop diverse varianten zijn gepresenteerd. Er bleek veel verzet tegen het realiseren van een bushalte aan de centrumzijde van het kruispunt Kruisweg – Burgemeester Pabstlaan – Paxlaan, in verband met het zicht van nabijgelegen woningen. Daarnaast wordt er veel overlast verwacht van de vele scholieren. Een halte aan de andere kant van het kruispunt beschouwen de meeste bewoners als een vooruitgang ten opzichte van de een halte aan de oostzijde van het kruispunt. De gevolgen zijn voor het uitzicht zijn aanzienlijk beperkter en deze optie geniet de voorkeur van de omwonenden.

Wat betreft de halte van de bus die richting het centrum van Hoofddorp rijdt, was de houding van de bewoners flexibeler omdat deze gepland is op een locatie aan de andere kant van de weg. Vanwege de cultuurhistorische waarde van het dorpsgezicht is gekozen om deze halte ten oosten van het kruispunt aan te leggen.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral in complexe en omstreden situaties, een voorbereidingsprocedure te volgen. Deze procedure wordt niet gevolgd aangezien het geen complexe maatregelen betreft en de betrokken belangen voldoende bekend zijn.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 1 september 2015 is dit besluit behandeld in de werkgroep.

De leden van de werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten:

1. Het aanduiden van een nieuwe (tweezijdige) bushalte op de Kruisweg ter hoogte van het kruispunt Burgemeester Pabstlaan – Paxlaan in Hoofddorp, door het plaatsen van een bord conform model L3 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990. De aan te brengen bebording en maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer, 2015-050-005;
2. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 14 september 2015.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de clustermanager

H.Verhoeve

Terinzagelegging

Het besluit is in te zien op overheid.nl. Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 13.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de



Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.